Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok V. | Warszawa, dnia 16 czerwca 1932 r. | Nr. 12.

TREŚĆ:

Sprawy kolejowo-celne.

Poz. 23. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. HP. IV. 154/5/32 z dnia 4 czerwca 1932 r. w sprawie kontroli eksportowej jaj wywożonych zagranicę.

W związku z rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 16 czerwca 1931 r. w sprawie uregulowania wywozu kurzych jaj zagranicę (Dz. Ust. R. P. Nr. 62 z r. 1931 poz. 503) Ministerstwo Komunikacji udziela Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych następujących wskazówek co do sposobów postępowania z przewożonemi koleją transportami jaj, przeznaczonemi do kontroli wywozowej.

1) Kontrola wywozowa jaj, po formalnem ich nadaniu do przewozu koleją, zasadniczo winna odbywać się na polskiej granicznej stacji wyjściowej, przed przystąpieniem do odprawy celno-wywozowej lub równocześnie z tą odprawą, nigdy zaś po dokonaniu odprawy celnej.

2) Znajdujące się w drodze przesyłki jaj nie mogą oczekiwać na przybycie inspektora kontroli wywozu jaj, który raczej obowiązany jest oczekiwać na przybycie transportu lub zgłosić się i przystąpić do swych czynności niezwłocznie po umożliwieniu mu tego przez kolej, t. j. po podstawieniu wagonu na rampę lub pod magazyn, gdzie kontrola jajczarska ma się odbywać.

3) W razie, gdy inspektor kontroli wywozu jaj nie zdąży na czas przybyć na daną stację, aby kontrolę przeprowadzić w myśl wskazówek zawartych w pun. 2 niniejszego okólnika, kontrolerowi przysługuje prawo zapowiedzenia depeszą swego przybycia celem zbadania ściśle wskazanego transportu jaj. Stacja kolejowa jest obowiązana w takim razie przesyłkę zatrzymać nie dłużej wszakże jak przez 24 godziny ze skutkami przewidzianemi w art. 11 § 7 T. M. T.

4) Stacja nie jest obowiązana wzywać lub poszukiwać inspektora kontroli wywozu jaj a nieobecność jego lub nieuprzedzenie o przybyciu traktuje się jako brak przeszkody do wypuszczenia wagonu w dalszą drogę.

5) W wyjątkowo nadzwyczajnych wypadkach, przewidzianych w § 18 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 16 marca 1931 r., t. j. gdy zachodzi uzasadnione podejrzenie, że dany transport odbywa się z pogwałceniem przepisów, regulujących wywóz jaj, wagon z jajami może być zatrzymany dla kontroli na innej, nie koniecznie na granicznej stacji, przez czas nie dłuższy nad 24 godzin.

6) Wagon jaj, zakwestjonowany przez inspektora kontroli wywozu jaj i uznany jako nieodpowiadający warunkom standaryzacji zostaje zatrzymany do dyspozycji nadawcy, ze skutkami przewidzianemi w art. 11 § 7 T. M. T.

O zatrzymaniu w drodze wagonu jaj i zakwestjonowaniu przez inspektora kontroli wywozu jaj należy sporządzić protokół, podpisany przez inspektora i pracownika kolejowego.

7) O przeszkodzie w przewozie, spowodowanej zatrzymaniem wagonu jaj, stacja, na której miało miejsce zatrzymanie, z powodów, podanych w punkcie 6, powinna natychmiast zawiadomić telegraficznie stację nadania, celem powiadomienia nadawcy i zażądania od niego dyspozycji (art. 23 T. M. T.).

8) Od inspektora, przeprowadzającego kontrolę jaj, należy wymagać, aby każde dokonanie kontroli poświadczał przez odbicie odpowiedniej pieczęci na dowodach przewozowych i stwierdzenie własnoręcznym podpisem.

9) Miejsce i bliższe szczegóły techniczne dokonywania kontroli wywozowej jaj na stacjach granicznych ustala sia w zależności od warunków miejscowych, w porozumieniu stacji (Ajencji celnej, Ekspedycji towarowej) z urzędem celnym i inspektorem kontroli wywozu jaj.

10) a) Kontrola wywozowa jaj może się odbywać tylko w wagonie, w magazynie lub na rampie krytej, w miejscu zacisznem, zabezpieczonem od wiatru i deszczu. Należy dbać o to, aby wiatr nie porywał i roznosił ściółki, której brak i nie dość szczelne wypełnienie skrzyń może powodować tłuczenie jaj, a także, aby wskutek deszczu jaja lub ściółka nie zostały zamoczone.

b) Wagony jaj, przeznaczone do kontroli lub wyładowania, należy w miarę możności podstawiać pod wystający dach rampy magazynowej lub wyładunkowej, aby tym sposobem chronić skrzynie przed deszczem.

c) W razie wyładowania z wagonu skrzyń z jajami należy skrzynie ustawiać w magazynie lub na rampie krytej, nigdy zaś pod gołem niebem.

d) Ze względu na konieczność zabezpieczenia jaj od wilgoci należy wskazówek, zawartych w niniejszym okólniku, przestrzegać nawet podczas pogody, licząc się z możliwością nagłych zmian atmosferycznych.

e) Trzymanie jaj w pomieszczeniach krytych jest wskazane również i z uwagi na szkodliwość dłuższego ich pozostawania w słońcu.

f) Przy przenoszeniu skrzyń z jajami należy skrzynie długie (12 kopowe) stawiać na sztorc i brać na plecy, zaś skrzynie krótkie przenosić w rękach.

g) Nie należy chodzić po powierzchni skrzyń z jajami, gdyż skrzynie są robione z desek cienkich i uginają się pod ciężarem. Gdyby jednak, w wyjątkowych wypadkach, zaszła potrzeba przejścia po skrzyni z jajami, należy stopę postawić na samym środku skrzyni, gdyż w tem miejscu skrzynia jest najoporniejsza przez to, że wieko skrzyni wspiera się na wewnętrznej pionowo przymocowanej desce oporowej.

11) Jeżeli w następstwie kontroli, dokonanej przez inspektora kontroli wywozu jaj zostanie usunięta pewna ilość jaj nie odpowiadających warunkom standaryzacji, należy o tem sporządzić protokół za podpisami inspektora kontroli wywozu jaj i pracownika kolejowego, samą zaś przesyłkę wysłać w dalszą drogę z brakiem usuniętych jaj.

Zatrzymanie przesyłki celem późniejszego uzupełnienia braku jaj z zapasu dostarczonego przez nadawcę, jest niedopuszczalne.

12) W związku z kontrolą eksportową jaj na teren kolejowy i kolejowo-celny nie mogą być dopuszczani do robót ludzie obcy, nie należący do kolejowego personelu robotniczego, to też wszelkie roboty fizyczne, połączone z kontrolą jaj, mogą być wykonywane tylko z pomocą personelu kolejowego za odpowiednią opłatą.

Na stacjach granicznych kontrola jaj odbywa się przy nadzorczym udziale Ajencyj celnych P. K. P., na innych zaś stacjach przy udziale ekspedycji towarowej.

13) Inspektorzy kontroli wywozu jaj, legitymujący się dowodami, wystawionemi przez urzędy podległe Ministerstwu Przemysłu i Handlu, jak również Główny Inspektor Kontroli wywozu jaj, korzystają z prawa wstępu na tory kolejowe, na podstawie specjalnych przepustek, wystawianych imiennie przez Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych.

Inspektorów tych obowiązują ogólne przepisy bezpieczeństwa ruchu na kolejach.

Nr. H. P. IV. 154/5/32.

Drukarnia Państwowa Nr. 60096. 9.VI-32. 5.500.